



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

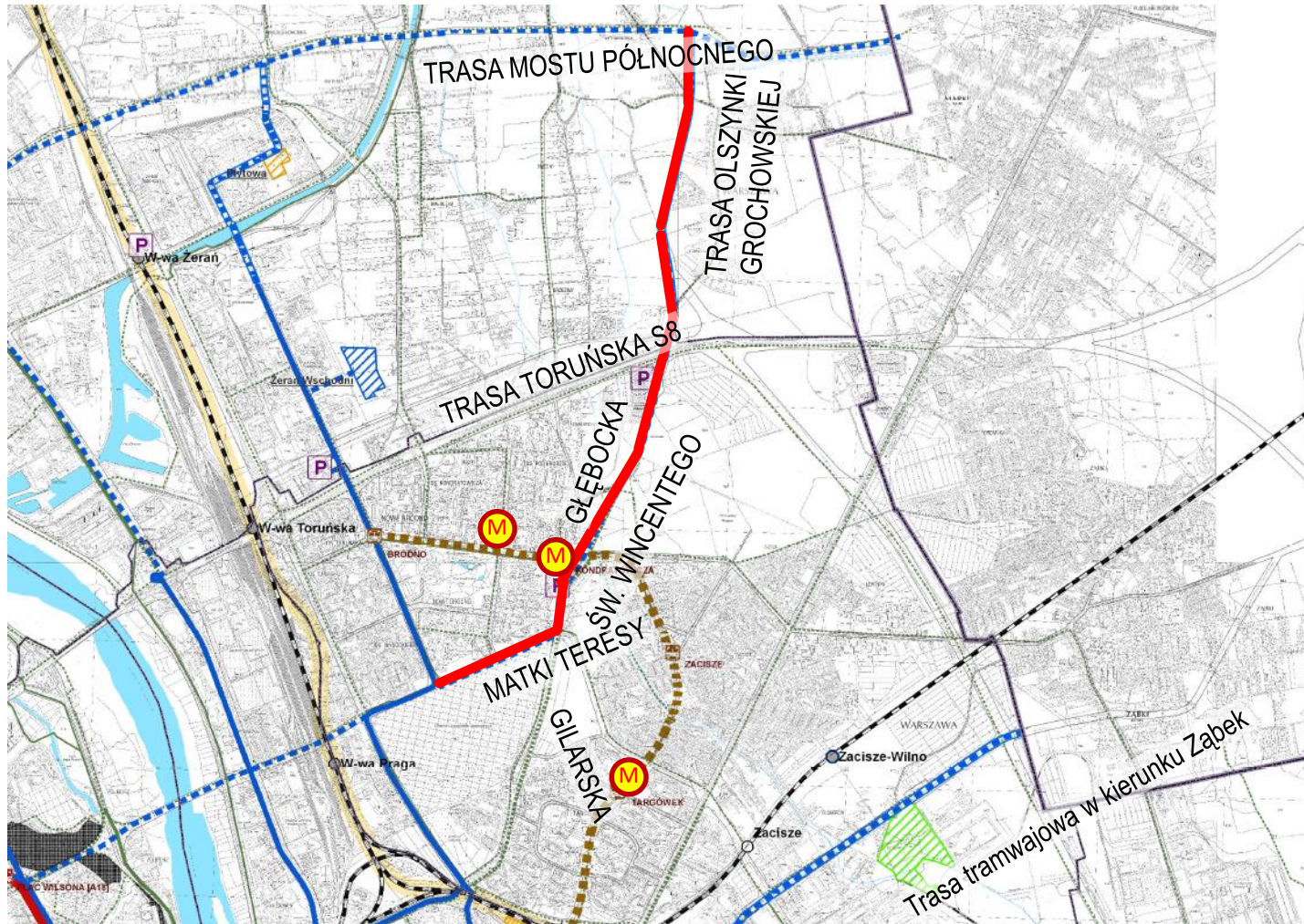
Budowa trasy tramwajowej na „Zieloną Białolekę”

Grzegorz Madrjas

Kierownik Działu Rozwoju Systemu Tramwajowego

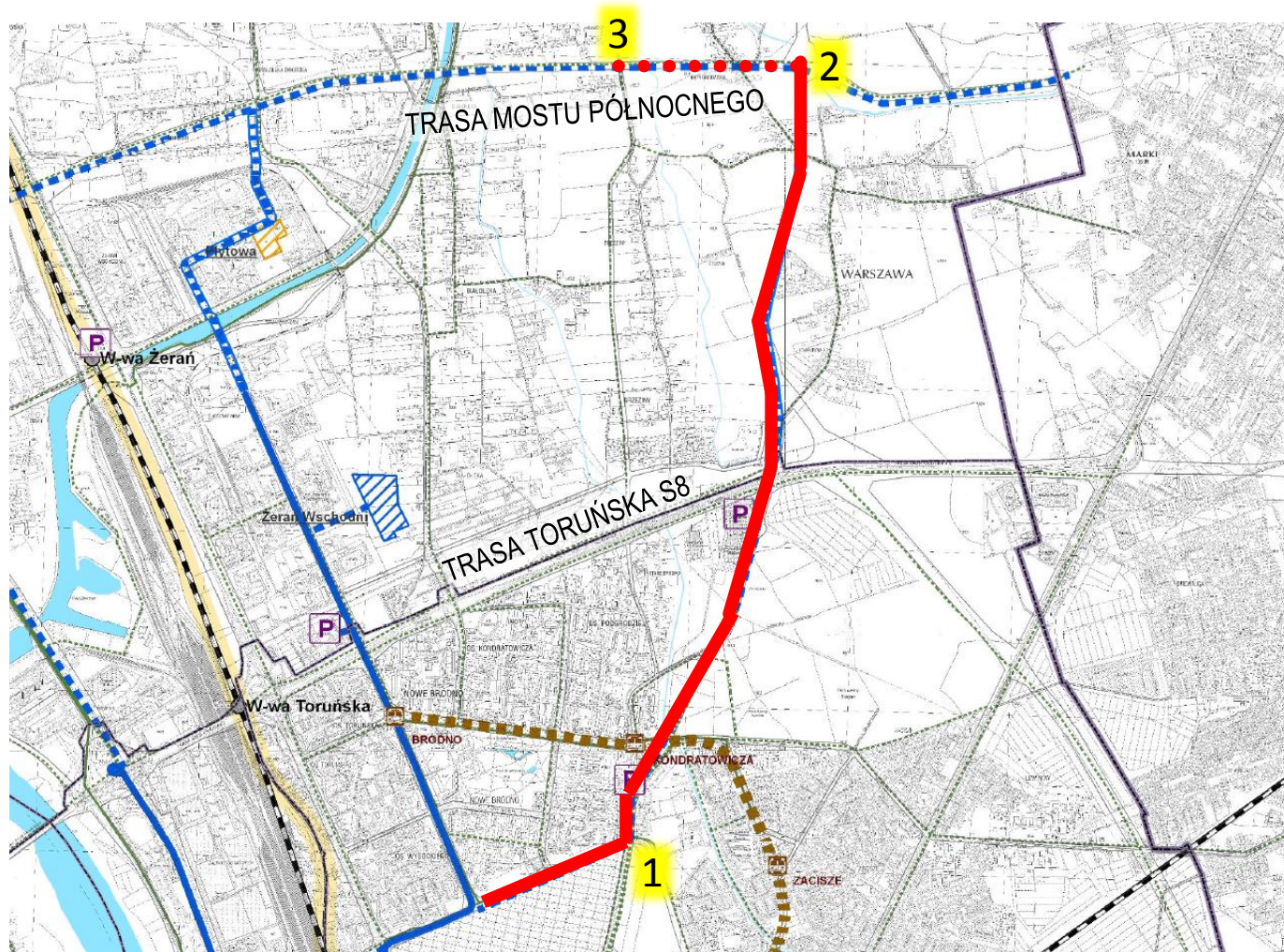


Trasa tramwajowa na Zieloną Białołęgę – plan orientacyjny



Legenda:

-  Trasy istniejące
-  Trasy planowane wg SUiKZP
-  Trasa podstawowa



Pętle i krańce trasy na Zieloną Białółkę:

- 1) pętla UD Targówek /
Gilarska
- 2) pętla tymczasowa
TMP
- 3) docelowa pętla
Ostródzka / Brzeziny

Harmonogram i koszty

Harmonogram:

- **2017-2018:** prace studialne i koncepcyjne
- **2019-2020:** prace projektowe
- **2021-2022:** budowa

Szacunkowe koszty budowy: 150 mln zł netto

(bez wykupu nieruchomości)

Zapotrzebowanie na tabor: 25 tramwajów niskopodłogowych

– **187,5** mln zł (uwzględnione w ramach „opcji” w ogłoszonym przetargu)

Zaawansowanie prac przygotowawczych (I)

Zakończono:

- Analiza geotechniczna dla przebiegu trasy
- Pomiary ruchu w transporcie indywidualnym i zbiorowym
- Koncepcja układu geometrycznego torowisk

W toku:

- Koncepcja układu drogowego TOG – I etap
- Inwentaryzacja zieleni w korytarzu trasy tramwajowej
- Koncepcja adaptacji obiektu nad Kanałem Bródnowskim
- Powiązanie ze stacją metra (2 umowy: korekta PB stacji uwzględniająca przesunięcie stacji, koncepcja powiązania wyjść z trasą tramwajową)

Zaawansowanie prac przygotowawczych (II)

W przygotowaniu do zlecenia:

- Dokumentacja do wspólnego przetargu na stację „Kondratowicza” wraz z tunelami pieszymi
- Prognoza ruchu z uwzględnieniem dalszej rozbudowy
- Koncepcja i projekt rozwiązania estakady nad trasą S8
(uzyskano warunki techniczne z GDDKiA)

Do zlecenia w 2017:

- Pozostałe analizy niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej
- Analiza ekonomiczna

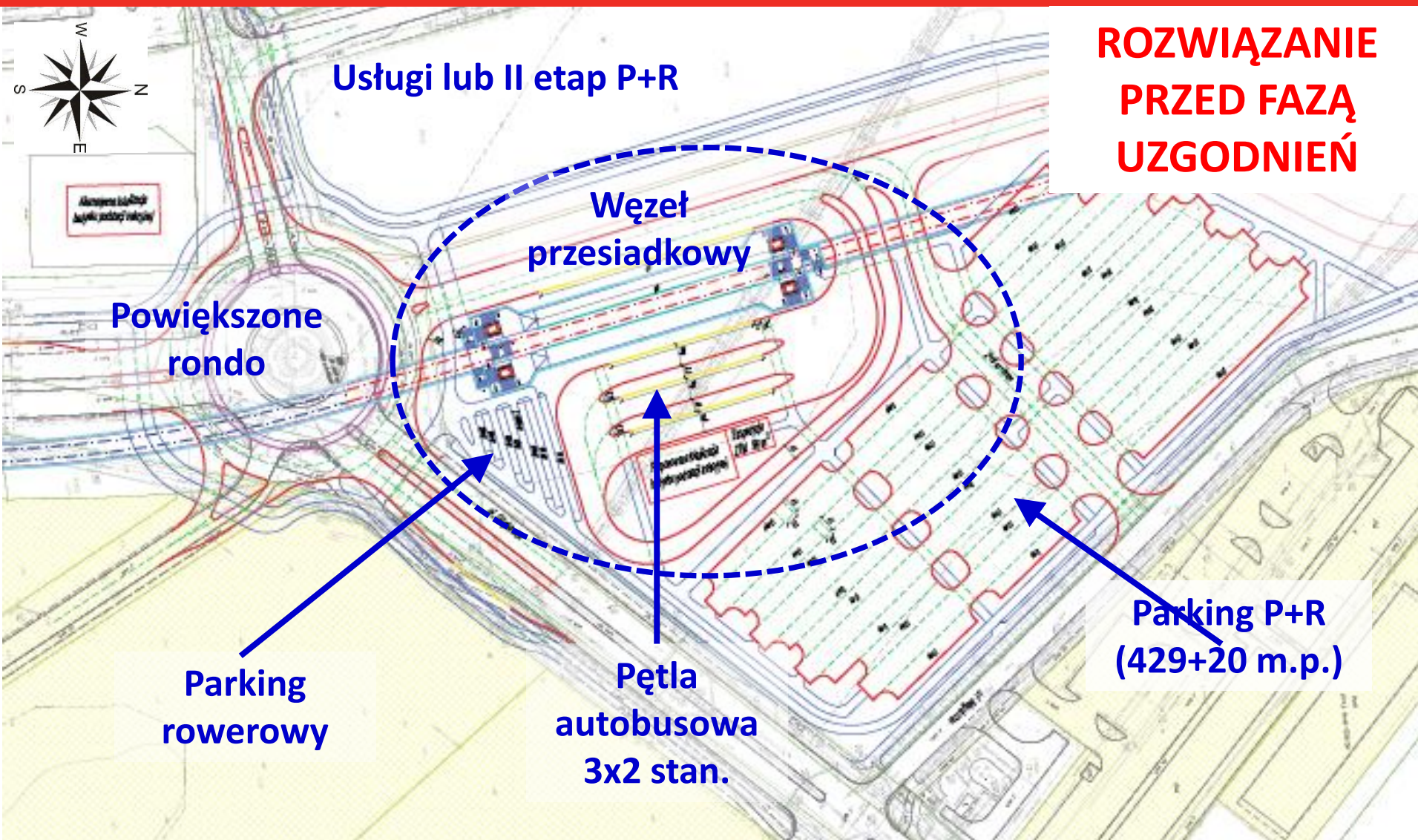
Plan orientacyjny trasy – część północna





**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Budowa trasy tramwajowej na Zieloną Białolękę



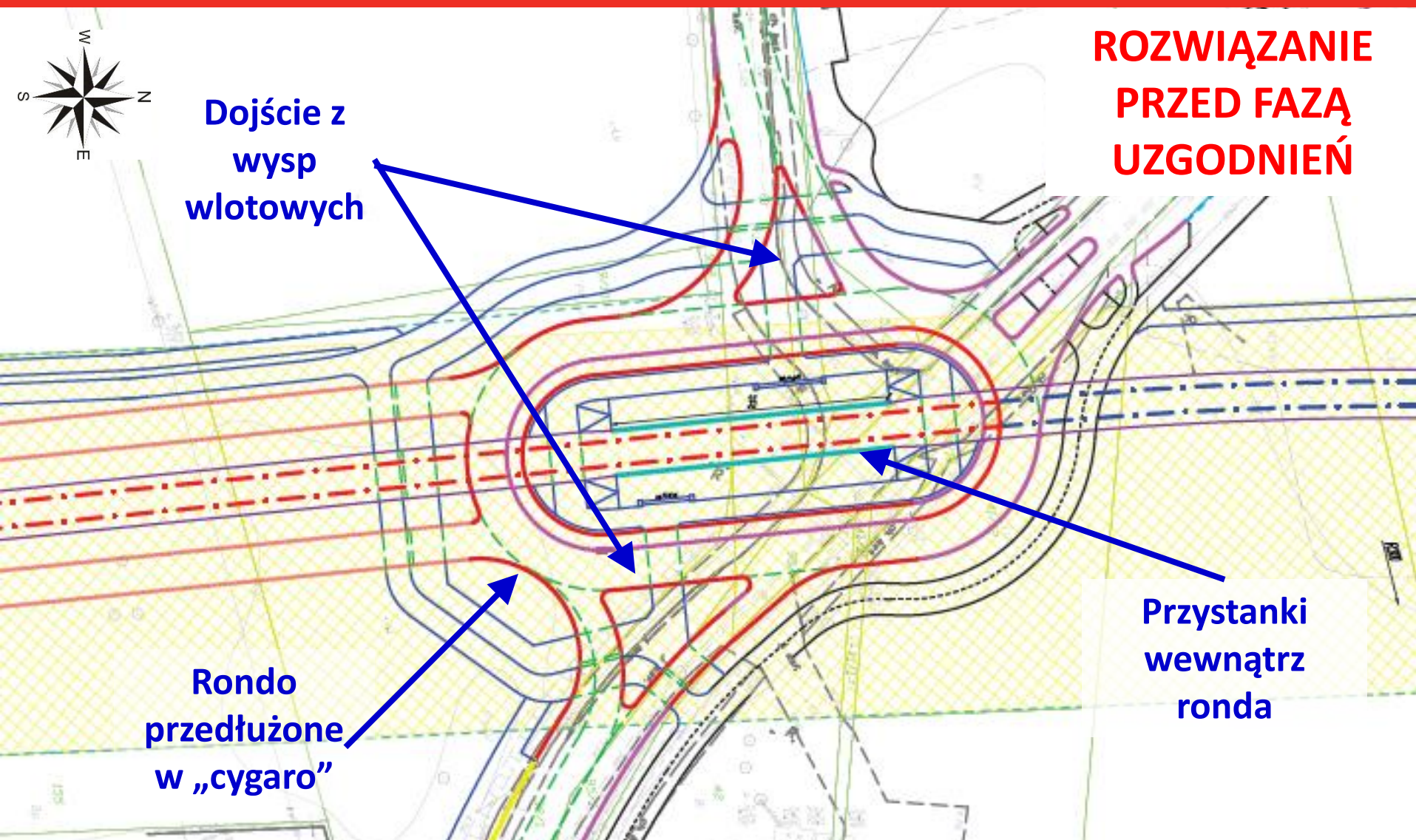
**ROZWIĄZANIE
PRZED FAZĄ
UZGODNIENÍ**

Węzeł przesiadkowy - rejon ronda Małej Brzozy



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Budowa trasy tramwajowej na Zieloną Białolękę



**ROZWIĄZANIE
PRZED FAZĄ
UZGODNIENÍ**

**Dojście z
wysp
wlotowych**

**Rondo
przedłużone
w „cygaro”**

**Przystanki
wewnątrz
ronda**

Skrzyżowanie Berensona / Kąty Grodzkie – propozycja rozwiązania



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

ul. Siedmiogrodzka 20

01-232 Warszawa